**TAXIVERORDENING DEN HAAG 2014**

**Aanvraagformulier Groengele pas**

Met dit formulier vraagt een TTO - afzonderlijk van de aanvraag TTO vergunning - een groengele pas aan voor een nieuw bij de TTO aangesloten taxichauffeur.

**1. GEGEVENS AANVRAGENDE TTO** *(zie toelichting)*

|  |  |
| --- | --- |
| Naam TTO |  |

**2. GEGEVENS CONTACTPERSOON TTO** *(zie toelichting)*

|  |  |
| --- | --- |
| Naam | Dhr./Mw.\* |
| Tussenvoegsel |  |
| Voorletters |  |
| Telefoon |  |
| E-mail |  |
| Hoedanigheid |  |

\*doorhalen wat niet van toepassing is

**3. BIJ DE AANVRAAG MEE TE STUREN** *(zie toelichting)*

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | Bewijs bezit Haags Taxikeurmerk (of gelijkwaardig) van de chauffeur  Of  Ingeval de chauffeur afkomstig is van een andere, in Den Haag actieve TTO, een vermelding van die TTO |
| 2 | Kopie overeenkomst tussen TTO en chauffeur |
| 3 | Recente pasfoto van de chauffeur met vermelding van naam, voorletters, burgerservicenummer, naam van de vervoerder waarbij de chauffeur is aangesloten en nummer pollerpas in gebruik bij de chauffeur |
| 4 | Indien de betreffende vervoerder nog niet bij de TTO is aangesloten een kopie van de overeenkomst tussen TTO en vervoerder waarbij de chauffeur is aangesloten en een kopie van de ondernemersvergunning van de vervoerder |

Aldus naar waarheid ingevuld.

……………………..………….,………………………..,………………………………

(Plaats) (Datum) (Handtekening)

**Stuur uw aanvraag naar:**

Dienst Stadsbeheer Den Haag

Duurzaamheid en Leefomgeving, afdeling Vergunningen en Handhaving

Postbus 12651

2500 DP Den Haag

**Leges**

Voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor een Groengele pas, voor een nog niet eerder bij een Haagse TTO aangesloten chauffeur, wordt € 235,- in rekening gebracht.

Voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor een Groengele pas, voor een chauffeur die van de éne naar de andere Haagse TTO overstapt, wordt € 50,- in rekening gebracht.

**Beslistermijn**

Bij het beoordelen van de aanvraag, het nemen van een beslissing en het produceren en verstrekken van de groengele pas moet rekening worden gehouden met een minimale doorlooptijd van 2 weken.

Wettelijk moet binnen acht weken na de datum van ontvangst een beslissing worden genomen op de aanvraag. Deze termijn kan met maximaal acht weken worden verlengd.

Een aanvraag wordt niet eerder in behandeling genomen totdat alle gegevens zijn ontvangen.

**Toelichting bij aanvraagformulier Groengele pas**

• *Onder punt* ***1****: gegevens aanvragende TTO*

De naam van de TTO is de officiële naam van de TTO (dus eventueel met toevoegingen als BV).

De TTO moet beschikken over een geldige TTO vergunning ingevolge de Taxiverordening Den Haag 2014.

• *Onder punt* ***2****: gegevens contactpersoon TTO*

De aanvraag moet ingediend worden door een bevoegde persoon namens de TTO waar de chauffeur zich bij aansluit.

• *Onder punt* ***3****: toelichting bij de aanvraag mee te sturen*

Indien u één van de gevraagde zaken niet toevoegt, kan de aanvraag voor een groengele pas niet in behandeling worden genomen.

**Bewijs Haags Taxikeurmerk**

Een aangesloten chauffeur is in het bezit van het Haagse kwaliteitskeurmerk of gelijkwaardig keurmerk. Het bewijs hiervan moet worden bijgevoegd als dat nog niet bij een eerdere aanvraag is ingediend.

**Afschrift overeenkomst tussen TTO en chauffeur en eventueel TTO en vervoerder**

U kunt de model overeenkomsten in de bijlage van deze toelichting gebruiken of uw eigen overeenkomsten.

Van een chauffeur zijn naam, geboortedatum en –plaats, rijbewijsnummer, chauffeurskaartnummer, adres en woonplaats in de overeenkomst vermeld.

De chauffeur is niet eveneens aangesloten bij een andere TTO die voorziet in het aanbieden van taxivervoer binnen de gemeente Den Haag. Dit laatste geldt ook voor de bij de TTO aangesloten vervoerders.

Worden aanvragen van meerdere chauffeurs van één vervoerder gelijktijdig ingediend, dan kan bij deze aanvragen worden volstaan met één afschrift van de overeenkomst tussen de TTO en de vervoerder.

**Pasfoto**

Een recente pasfoto wordt gevraagd ten behoeve van de pas die toegang geeft tot door pollers, slagboom en/of andere middelen omheinde taxistandplaatsen. Zet achterop de pasfoto de naam van de betreffende chauffeur..

De pasfoto moet recht van voren zijn gemaakt, in kleur tegen een lichte achtergrond. De ogen moeten zichtbaar zijn. Een bril zonder gekleurde glazen mag. Verder is de gelaatsuitdrukking neutraal en is de mond gesloten De grootte van de pasfoto is 35 bij 45 millimeter.

**Ondernemersvergunning**

Het betreft hier de daadwerkelijke vergunning (brief) en dus niet het vergunningbewijs.

**Bijlagen bij deze toelichting**

* Model samenwerkingsovereenkomst TTO en vervoerder
* Model samenwerkingsovereenkomst TTO en chauffeur

**Bijlage**

**Model samenwerkingsovereenkomst TTO en vervoerder**

Aan dit model kunnen geen rechten worden ontleend

**Ondergetekenden**

Toegelaten Taxi Organisatie <NAAM TTO>, gevestigd te <PLAATS/ADRES> ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door <NAAM> verder te noemen “<NAAM TTO>”

en

Vervoerder , gevestigd te <PLAATS/ADRES> ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door <NAAM> verder te noemen “vervoerder”

<NAAM TTO> en vervoerder gezamenlijk te noemen “partijen”

**Overwegingen**

* Per 1 oktober 2011 is de gewijzigde Wet Personenvervoer 2000 (‘Taxiwet”) van kracht;
* Daarnaast is per 1 april 2014 de Taxiverordening Den Haag 2014 (“Taxiverordening”) in werking getreden;
* In de Taxiwet en de Taxiverordening en de daarop gebaseerde uitvoeringsbesluiten zijn de eisen opgenomen waaraan TTO’s, chauffeurs en vervoerders dienen te voldoen;
* < NAAM TTO> heeft toegang gekregen tot de opstapmarkt/standplaatsen in de gemeente Den Haag;
* Chauffeurs en vervoerders dienen zich in het kader van de regelgeving aan te sluiten bij een Toegelaten Taxi Organisatie;
* < NAAM TTO> beschikt over protocollen met betrekking tot normen en waarden, klachten, sancties en interne controles;
* Vervoerder beschikt over een ondernemersvergunning;
* < NAAM TTO> en vervoerder wensen een samenwerkingsverband aan te gaan waarbij zij de volgende afspraken zijn overeengekomen:

**Artikel 1. Overeenkomst/Reglement**

Op deze overeenkomst zijn van toepassing alle bepalingen zoals die zijn opgenomen in de door <NAAM TTO> opgestelde protocollen. De huidige protocollen zijn als bijlage bij deze overeenkomst gevoegd en worden door beide partijen geparafeerd.

**Artikel 2. Verplichtingen TTO**

<NAAM TTO> is verplicht -mede ten behoeve van de vervoerder en zijn chauffeurs- tot het naleven van alle wettelijke voorschriften, de regels gesteld in de daarop gebaseerde uitvoeringsbesluiten en alle voorschriften die zij op grond van haar protocollen dient na te komen.

**Artikel 3. Verplichtingen vervoerder**

1. Vervoerder is verplicht tot het naleven van alle wettelijke voorschriften, de regels gesteld in de daarop gebaseerde uitvoeringsbesluiten en alle voorschriften die <NAAM TTO> in haar protocollen heeft opgenomen.
2. Vervoerder mag in de gemeente Den Haag slechts aangesloten zijn bij één TTO.
3. Vervoerder zal alle redelijke aanwijzingen gegeven door of namens de <NAAM TTO> met betrekking tot de naleving van de wettelijke regels, de uitvoeringsbesluiten en de protocollen direct opvolgen.
4. Vervoerder is verplicht zorg te dragen dat chauffeurs die onder zijn naam rijden alle wettelijke voorschriften, de regels gesteld in de daarop gebaseerde uitvoeringsbesluiten en alle voorschriften zoals opgenomen in de door de <NAAM TTO> vastgestelde protocollen stipt zullen nakomen; vervoerder is verantwoordelijk en aansprakelijk voor de gedragingen van de onder zijn naam rijdende chauffeurs.
5. Vervoerder wijzigt de aard, rechtsvorm van of de zeggenschap binnen zijn onderneming niet zonder schriftelijke toestemming van <NAAM TTO>. Deze toestemming wordt geacht te zijn verleend als <NAAM TTO> niet binnen vier weken na ontvangst van een aangetekend verzoek daartoe, een besluit daaromtrent kenbaar heeft gemaakt.

**Artikel 4. Maatregelen**

1. Indien de vervoerder zijn verplichtingen niet nakomt zal de <NAAM TTO> overgaan tot de in de protocollen opgenomen maatregelen.
2. Indien de vervoerder door <NAAM TTO> wordt geroyeerd eindigt de samenwerkingsovereenkomst per datum royement.
3. Indien een onder zijn naam rijdende chauffeur is geschorst of uitgesloten draagt de vervoerder er zorg voor dat de geschorste/uitgesloten chauffeur niet langer zal rijden op de opstapmarkt in de gemeente Den Haag.

**Artikel 5. Duur/opzegging**

1. De overeenkomst wordt aangegaan voor onbepaalde tijd.
2. Opzegging is mogelijk tegen het einde van een kalendermaand met een opzegtermijn van drie maanden.
3. Opzegging dient schriftelijk te geschieden.

**Artikel 6. Beëindiging overeenkomst door TTO**

Deze overeenkomst kan door <NAAM TTO> met onmiddellijke ingang worden beëindigd indien:

1. vervoerder zich schuldig maakt aan zodanig wangedrag en/of overtreding van regels dat van <NAAM TTO> niet verlangd kan worden de overeenkomst te continueren;
2. blijkt dat vervoerder bij een andere TTO in de gemeente Den Haag is aangesloten;
3. de vervoerder failliet is, in surseance van betaling of schuldsanering verkeert;
4. vervoerder niet meer beschikt over een ondernemersvergunning.

**Artikel 7. Beëindiging overeenkomst door vervoerder**

Deze overeenkomst kan door de vervoerder met onmiddellijke ingang worden beëindigd indien:

1. <NAAM TTO> zich schuldig maakt aan zodanig wangedrag en/of overtreding van regels dat van de vervoerder niet verlangd kan worden de overeenkomst te continueren;
2. <NAAM TTO> failliet is, in surseance van betaling of schuldsanering verkeert;
3. <NAAM TTO> niet langer beschikt over de benodigde gemeentelijke vergunning.

**Artikel 8. Gevolgen einde overeenkomst**

Indien de overeenkomst is beëindigd dient de vervoerder er voor zorg te dragen dat alle onder zijn naam rijdende chauffeurs binnen een dag de herkenbaarheidvereisten waaronder het daklicht van de <NAAM TTO> verwijderen en alle door <NAAM TTO> verstrekte bescheiden inleveren.

**Artikel 9. Aansprakelijkheid TTO**

< NAAM TTO> is ten opzichte van vervoerder alleen aansprakelijk indien sprake is van schade veroorzaakt door grove schuld of grove nalatigheid van <NAAM TTO>.

**Artikel 10. Geschillen**

1. Geschillen worden zo mogelijk in overleg opgelost
2. Indien een minnelijke oplossing niet mogelijk is wordt het geschil voorgelegd aan de Arrondissementsrechtbank te Den Haag.

**Artikel 11. Toestemming**

Door ondertekening van deze overeenkomst verleent <ONDERGETEKENDE> toestemming aan de TTO om informatie en gegevens te verstrekken aan het bevoegd gezag dat belast is met het toezicht op en de handhaving van de Taxiverordening.

Getekend in tweevoud te <PLAATS> op <DATUM>

Naam TTO

Naam Vervoerder

**Bijlage**

**Model samenwerkingsovereenkomst TTO en chauffeur**

Aan dit model kunnen geen rechten worden ontleend

**Ondergetekenden**

Toegelaten Taxi Organisatie, <NAAM TTO>, gevestigd te <PLAATS/ADRES> ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door <NAAM> verder te noemen “<NAAM TTO>”

en

Chauffeur, geboren te <PLAATS> op <DATUM>, houder van een Nederlands rijbewijs met nummer <RIJBEWIJSNUMMER> houder van chauffeurskaart met nummer <CHAUFFEURSKAARTNUMMER>

wonende te <PLAATS> aan <ADRES> verder te noemen “chauffeur”

<NAAM TTO> en chauffeur gezamenlijk te noemen “partijen”

**Overwegingen**

* Per 1 oktober 2011 is de gewijzigde Wet Personenvervoer 2000 (‘Taxiwet”) van kracht;
* In verband hiermee is per 1 april 2014 de Taxiverordening Den Haag 2014 (“Taxiverordening”) in werking getreden;
* In de Taxiwet en de Taxiverordening en de daarop gebaseerde uitvoeringsbesluiten zijn de eisen opgenomen waaraan TTO’s, chauffeurs en vervoerders dienen te voldoen;
* <NAAM TTO> heeft toegang gekregen tot de opstapmarkt/standplaatsen in de gemeente Den Haag;
* Chauffeurs dienen zich in het kader van de regelgeving aan te sluiten bij een Toegelaten Taxi Organisatie;
* Chauffeur beschikt over een chauffeurskaart voor het verrichten van taxivervoer;
* Chauffeur rijdt voor een vervoerder met een ondernemersvergunning;
* <NAAM TTO> beschikt over protocollen waarin onder andere regels zijn opgenomen met betrekking tot normen en waarden, klachten, maatregelen en interne controles;
* <NAAM TTO> en chauffeur wensen een samenwerkingsverband aan te gaan waarbij zij de volgende afspraken zijn overeengekomen:

**Artikel 1. Overeenkomst/Reglement**

Op deze overeenkomst zijn van toepassing alle bepalingen zoals die zijn opgenomen in de door <NAAM TTO> opgestelde protocollen. De huidige protocollen zijn als bijlage bij deze overeenkomst gevoegd en worden door beide partijen geparafeerd.

**Artikel 2. Verplichtingen TTO**

<NAAM TTO> is verplicht -mede ten behoeve van de chauffeur- tot het naleven van alle wettelijke voorschriften, de regels gesteld in de daarop gebaseerde uitvoeringsbesluiten en alle voorschriften die zij op grond van haar protocollen dient na te komen.

**Artikel 3. Verplichtingen chauffeur**

1. De chauffeur is verplicht tot het naleven van alle wettelijke voorschriften, de regels gesteld in de daarop gebaseerde uitvoeringsbesluiten en alle voorschriften die <NAAM TTO> in haar protocollen heeft opgenomen.
2. De chauffeur mag in de gemeente Den Haag slechts aangesloten zijn bij één TTO.
3. De chauffeur zal alle redelijke aanwijzingen gegeven door of namens <NAAM TTO> met betrekking tot de naleving van de wettelijke regels, de uitvoeringsbesluiten en de protocollen direct opvolgen;
4. De chauffeur is verplicht maandelijks een bedrag van € <BEDRAG> te betalen door overmaking van dat bedrag op <REKENINGNUMMER> van <NAAM TTO>.

**Artikel 4. Maatregelen**

1. Indien de chauffeur zijn verplichtingen niet nakomt zal <NAAM TTO> overgaan tot de in de protocollen opgenomen maatregelen.
2. Indien de chauffeur door <NAAM TTO> wordt geroyeerd eindigt de samenwerkingsovereenkomst per datum royement.
3. Indien sprake is van een schorsing zal de chauffeur gedurende de tijd waarvoor de schorsing geldt niet rijden op de opstapmarkt in de gemeente Den Haag.

**Artikel 5. Duur/opzegging**

1. De overeenkomst wordt aangegaan voor onbepaalde tijd.
2. Opzegging is mogelijk tegen het einde van een kalendermaand met een opzegtermijn van drie maanden.
3. Opzegging dient schriftelijk te geschieden.

**Artikel 6. Beëindiging overeenkomst door TTO**

Deze overeenkomst kan door <NAAM TTO> met onmiddellijke ingang worden beëindigd indien:

1. chauffeur zich schuldig maakt aan zodanig wangedrag en/of overtreding van wettelijke regels, uitvoeringsbesluiten en/of protocollen dat van <NAAM TTO> niet verlangd kan worden de overeenkomst te continueren;
2. blijkt dat chauffeur bij een andere TTO in de gemeente Den Haag is aangesloten;
3. de chauffeur failliet is, in surseance van betaling of schuldsanering verkeert;
4. de chauffeur onvoorwaardelijk is veroordeeld tot gevangenisstraf;
5. de chauffeur niet langer over een vergunning tot het verrichten van taxivervoer beschikt;
6. de vervoerder voor wie de chauffeur rijdt niet langer over een ondernemersvergunning beschikt;
7. de vervoerder voor wie de chauffeur rijdt niet langer is verbonden aan de <NAAM TTO>;
8. de chauffeur in gebreke blijft met de betaling van de maandelijkse contributie.

**Artikel 7. Beëindiging overeenkomst door chauffeur**

Deze overeenkomst kan door de chauffeur met onmiddellijke ingang worden beëindigd indien:

1. <NAAM TTO> zich schuldig maakt aan zodanig wangedrag en/of overtreding van wettelijke regels, uitvoeringsbesluiten en/of protocollen dat van de chauffeur niet verlangd kan worden de overeenkomst te continueren;
2. <NAAM TTO> failliet is, in surseance van betaling of schuldsanering verkeert;
3. <NAAM TTO> niet langer beschikt over de benodigde gemeentelijke vergunning.

**Artikel 8. Gevolgen einde overeenkomst**

Indien de overeenkomst is beëindigd dient de chauffeur binnen een dag de herkenbaarheidvereisten waaronder het daklicht van <NAAM TTO> te verwijderen en alle door <NAAM TTO> verstrekte bescheiden in te leveren.

**Artikel 9. Aansprakelijkheid**

<NAAM TTO> is ten opzichte van chauffeur alleen aansprakelijk indien sprake is van schade veroorzaakt door grove schuld of grove nalatigheid van TTO.

**Artikel 10. Geschillen**

1. Geschillen worden zo mogelijk in overleg opgelost.
2. Indien een minnelijke oplossing niet mogelijk is wordt het geschil voorgelegd aan de Arrondissementsrechtbank te Den Haag.

**Artikel 11. Toestemming**

Door ondertekening van deze overeenkomst verleent <ONDERGETEKENDE> toestemming aan de TTO om informatie en gegevens te verstrekken aan het bevoegd gezag dat belast is met het toezicht op en de handhaving van de Taxiverordening.

Getekend in tweevoud te <PLAATS> op <DATUM>

Naam TTO

Naam chauffeur

**TAXIVERORDENING DEN HAAG 2014**

**Meldingsformulier Groengele pas**

Met dit formulier meldt een TTO:

* verlies of diefstal van een Groengele pas
* wijzigingen in de situatie van de TTO die van invloed zijn op afgegeven Groengele passen, in het bijzonder afmelding van chauffeurs

**1. GEGEVENS MELDENDE TTO**

*De naam van de TTO is de officiële naam van de TTO (dus eventueel met toevoegingen als BV).*

*De TTO moet beschikken over een geldige TTO vergunning ingevolge de Taxiverordening Den Haag 2014.*

|  |  |
| --- | --- |
| Naam |  |

**2. GEGEVENS CONTACTPERSOON TTO**

*De melding moet ingediend worden door een namens de TTO die de chauffeur verlaat bevoegde persoon.*

|  |  |
| --- | --- |
| Naam | Dhr./Mw.\* |
| Tussenvoegsel |  |
| Voorletters |  |
| Telefoon |  |
| E-mail |  |
| Hoedanigheid |  |

\*doorhalen wat niet van toepassing is

**3. MELDING VERLIES OF DIEFSTAL**

*Ingevolge artikel 16, lid 3, van de Taxiverordening Den Haag 2014*

Naam, voorletters en burgerservicenummer van de chauffeur die door verlies of diefstal van de Groengele pas is getroffen, zo mogelijk met vermelding van pasnummer Groengele pas:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Achternaam en voorletters chauffeur | BSN | Pasnummer  (indien bekend) |
|  |  |  |
|  |  |  |

**4. WIJZIGING SITUATIE TTO: AFMELDING CHAUFFEUR(S)**

*Ingevolge artikel 16, lid 4, van de Taxiverordening Den Haag 2014*

Naam, voorletters en burgerservicenummer van de af te melden chauffeur(s):

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Naam chauffeur | Voorletters | BSN |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |
| 3 |  |  |  |
| 4 |  |  |  |
| 5 |  |  |  |
| 6 |  |  |  |
| 7 |  |  |  |
| 8 |  |  |  |
| 9 |  |  |  |
| 10 |  |  |  |
| 11 |  |  |  |
| 12 |  |  |  |
| 13 |  |  |  |
| 14 |  |  |  |
| 15 |  |  |  |

*(bij meer dan 15 afmeldingen kunt u deze pagina kopiëren en toevoegen)*

Aldus naar waarheid ingevuld.

……………………..………….,………………………..,………………………………

(Plaats) (Datum) (Handtekening)

**Stuur uw melding naar:**

Dienst Stadsbeheer Den Haag

Duurzaamheid en Leefomgeving, afdeling Vergunningen en Handhaving

Postbus 12651

2500 DP Den Haag

**Leges**

Aan de melding zijn geen kosten verbonden.