



Datum: 5 juni 2014
Referentie: T140606
Betreft: Faillissement Quipment

Geachte heer,

Koninklijk Nederlands Vervoer (KNV) Taxi, de branchevereniging voor taxivervoerders, wil u een aantal zaken meegeven en vragen over het faillissement van Quipment. Gisteren kwam KNV Taxi erachter dat dit faillissement is uitgesproken. Dit is een grote klap voor de branche met eventueel verstreckende gevolgen waarbij meerdere faillissementen niet ondenkbaar zijn.

Zoals u vermoedelijk inmiddels weet is Quipment één van de drie fabrikanten / leveranciers van de boordcomputer taxi (hierna: BCT), die per 1 juli aanstaande verplicht in alle taxivoertuigen aanwezig dient te zijn. Daarnaast levert Quipment vele andere zaken in de taxibranche. Een behoorlijk deel van onze leden is klant bij Quipment waarbij het onderscheid gemaakt kan worden tussen ondernemers die de BCT apparatuur al (deels) geleverd en ingebouwd hebben gekregen, bij sommige ondernemers ligt de apparatuur al klaar in het bedrijf, maar is het nog niet ingebouwd. En een deel heeft de apparatuur nog niet geleverd gekregen, maar wel al betaald. Bovendien hebben veel leden andere producten afgenomen, zoals dataterminals waarbij de data communicatie via servers van Quipment loopt.

Alle Quipment klanten zitten met onzekerheid over onder andere de volgende zaken:

- Blijven de al ingebouwde, maar nog niet allemaal optimaal werkende BCT's in werking?
- Hoe zit het met verder onderhoud/service aan zowel BCT's als andere producten?
- Kunnen de klanten blijvend gebruik maken van de diensten van boordcomputer.nl; de website waarop de uit de BCT gegenereerde rittenstaten terecht komen?
- Hoe zit het met de continuïteit van dataverkeer, dat via de servers van Quipment loopt, ook wel datacommunicatie genoemd?

Ter informatie laat ik weten wat de gevolgen zijn van het onverhoopt stoppen van het dataverkeer:

- aansturing van voertuigen vanuit de planningscentrale in de vervoersondernemingen wordt enorm bewerkelijk tot zelfs onmogelijk;
- er kan niet meer voldaan worden aan rapportageverplichtingen jegens opdrachtgevers zoals gemeenten, provincies en zorgverzekeraars, met contractueel bepaalde boetes als gevolg.

Ik hoor graag of en hoe deze onzekerheden opgelost kunnen worden. Ook zou ik willen weten of er een pandrecht is op de vorderingen en zo ja, wat de status daarvan is. Bovendien wil ik u op de hoogte stellen van de subsidieregeling voor de BCT's aangezien daar bij een faillissement ook consequenties aan verbonden kunnen zijn, afhankelijk van hoe Quipment dit voor haar klanten regelde.

KNV Taxi wil u graag spoedig spreken om deze brief toe te lichten en een aantal vragen beantwoord te krijgen. Wilt u ondergetekende s.v.p. laten weten of en wanneer u dit gesprek wilt. Bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,

ir. Hubert Andela
Secretaris Koninklijk Nederlands Vervoer Taxi