

Haags Taxi Platform i.o.

Nieuwsbrief nr 1
Den Haag, 31 juli 2012

Oprichting Haags Taxi Platform (HTP)

Kort voor de zomer is op initiatief van een aantal Haagse taxiondernemers en centrales een nieuwe ondernemersvereniging opgericht: het Haags Taxi Platform (HTP).

Doel van de vereniging is de belangen te behartigen van de Haagse taxiondernemers. En verder gesprekspartner zijn voor gemeente, B&W en raadsleden om te komen tot oplossingen in de Haagse taximarkt. De komende maand zal een aantal raadsleden bijvoorbeeld 's nachts mee gaan op een ronde door de stad om zelf te kunnen zien waar taxiondernemers tegen lopen.

De landelijke branchevereniging KNV taxi is bij HTP betrokken en ondersteunt het platform. Bas Vos, vice-voorzitter van KNV taxi en ook voorzitter van de lokale taxiondernemersvereniging in Amsterdam, is voorzitter geworden van HTP.

Bij HTP zijn momenteel de volgende organisaties betrokken: *HTMC, OMTG, PDDA, HTC, HTOC, First Choice en Hofstadtax.*

De ondernemers komen regelmatig bijeen, voeren overleg met STH en de gemeente en benaderen dus ook de politiek van Den Haag.

Naast HTP blijft STH overigens gewoon bestaan. STH heeft de afgelopen periode hard gewerkt aan de totstandkoming van de website. En het gereedmaken van de opleidingen en examens die een taxichauffeur moet doen om in aanmerking te komen voor het Haagse kwaliteitskeurmerk. STH zal dat ook blijven doen.

Nieuw taxibeleid in de gemeente Den Haag

Sinds oktober 2011 is de nieuwe taxiwet van kracht. Gemeentes in Nederland hebben daardoor meer bevoegdheden gekregen om eisen te stellen aan taxi's en chauffeurs in hun gemeentelijke opstapmarkt (werk vanaf standplaatsen en oppikken van reizigers op straat).

Zo ook de gemeente Den Haag, die zelfs de mogelijkheid heeft om verplichte groepsvorming (ook wel genoemd: de toegelaten taxi organisaties (TTO's)) te gaan eisen. Momenteel werkt de gemeente die eisen uit in een gemeentelijke verordening die najaar 2012 door de gemeenteraad goedgekeurd moet worden. Taxichauffeurs zullen naar verwachting daarna nog een aantal maanden de tijd krijgen om aan de eisen te kunnen voldoen. Medio 2013 gaan de eisen dan definitief in.

Let op! De data staan nog niet vast. Wat wel duidelijk is, is dat er nieuw taxibeleid komt en dat de gemeente een taxiverordening gaat invoeren. Wil je als chauffeur of ondernemer straks nog straattaxi werk kunnen doen, dan zul je in een groep moeten gaan samenwerken en onder andere de opleidingen en examens van STH moeten doen.

HTP is momenteel betrokken bij het overleg met de gemeente over de inhoud van de taxiverordening. De exacte teksten zijn nog niet openbaar. HTP verwacht dat na de zomer meer informatie en voorlichting gegeven zal worden over de nieuwe taxiverordening. STH vervult hierin een rol.

Voor de ondernemers verenigt in HTP zijn de volgende punten van belang om het nieuwe taxibeleid ook echt te laten slagen:

- De nieuwe regels moeten gelden voor het gehele gemeentelijk grondgebied en niet alleen voor een deel daarvan.
- De gemeente moet het toezicht op chauffeurs en ondernemers die niet voldoen aan de regels goed regelen, anders zal het nieuwe beleid niet slagen. De groepen regelen het toezicht op hun eigen aangesloten chauffeurs en op de standplaatsen.
- De nieuwe regels moeten voldoende voordelen bieden voor ondernemers, waaronder:
 - het opheffen van stopverboden voor taxi's, zodat klanten daar waar gewenst opgepikt en afgezet kunnen worden, uiteraard zonder het verkeer in gevaar te brengen en niet in het zicht van een standplaats.
 - meer en vooral spreiding van (tijdelijke) standplaatsen om reizigers op te kunnen pikken
 - medegebruik van tram/busbanen en
 - 24 uur per dag toegang tot het pollergebied

We proberen deze punten ook bij gemeente en politiek goed onder de aandacht te brengen. De komende maanden moet duidelijk worden wat HTP op deze punten kan bereiken.

Standplaatsen en infrastructuur voor taxi

HTP maakt zich hard voor meer gestructureerd overleg tussen branche en gemeente over de (her)inrichting van standplaatsen en andere infrastructurele maatregelen. Ook bij evenementen zou HTP graag zien dat de branche nauwer wordt betrokken.

Kortgeleden is door afstemming tussen branche, gemeente en NS het initiatief om reizigers op CS naar de standplaats te leiden en te informeren door First Choice weer nieuw leven in geblazen. STH is bereid om de kosten voor nieuwe hesjes voor haar rekening te nemen.

Bij de wegwerkzaamheden op de Leyweg heeft overleg met de gemeente er toe geleid dat ook taxi van de route die voor de bus was gecreëerd gebruik kon maken.

Na de wegwerkzaamheden op het Nassaplein was het taxibord ineens verdwenen. Door goed contact tussen branche en gemeente is dit inmiddels weer teruggeplaatst.

Maar er is nog genoeg te doen. Zo wordt het gebied rond Hollands Spoor opnieuw ingericht en dreigt de nieuwe standplaats een stuk kleiner te worden en uit het zicht te komen liggen. HTP zet zich er voor in deze plannen nog aangepast te krijgen.

Mocht u meer willen weten over HTP of één van de andere onderwerpen uit deze nieuwsbrief neem dan contact op met Jantine Vochtelo van KNV taxi via 070 – 375 1701 of j.vochtelo@knv.nl.